



<b>Dipartimento Tecnica e Gestione dei Sistemi Industriali - DTG</b> <b>PROCEDURA SELETTIVA PER L'ASSUNZIONE DI UN RICERCATORE DI TIPO A</b> <b>NELL'AMBITO DEL PNRR</b> <b>Allegato 2</b> <b>(09/A3) PROGETTAZIONE INDUSTRIALE, COSTRUZIONI MECCANICHE E METALLURGIA</b> <b>(ING-IND/14) PROGETTAZIONE MECCANICA E COSTRUZIONE DI MACCHINE</b>	
<b>Delibera del Consiglio di Dipartimento</b>	25/10/2022
<b>Delibera / Decreto di integrazione</b>	
<b>Titolo progetto PNRR</b>	Sustainable Mobility Center
<b>Tema del progetto</b>	Progettazione a fatica di componenti strutturali innovativi in materiale composito: analisi del danneggiamento e sviluppo di modelli per il lightweight design.
<b>Data del colloquio</b>	23/02/2023
<b>N° posti</b>	1
<b>Settore concorsuale</b>	(09/A3) PROGETTAZIONE INDUSTRIALE, COSTRUZIONI MECCANICHE E METALLURGIA
<b>Profilo: settore scientifico disciplinare</b>	(ING-IND/14) PROGETTAZIONE MECCANICA E COSTRUZIONE DI MACCHINE
<b>Sede di Servizio</b>	Dipartimento Tecnica e Gestione dei Sistemi Industriali - DTG
<b>Regime di impegno</b>	Tempo pieno
<b>Requisiti di ammissione</b>	Dottorato di ricerca o titolo equivalente
<b>Numero massimo di pubblicazioni (ivi compresa la tesi di dottorato se presentata)</b>	12
<b>Modalità di attribuzione dei punteggi</b>	Non previsto dal Consiglio di Dipartimento. I punteggi saranno stabiliti dalla commissione nella prima riunione
<b>Attività di ricerca prevista e relative modalità di esercizio</b>	Il ricercatore sarà chiamato a svolgere attività di ricerca nell'ambito delle tematiche di progettazione a fatica di componenti meccanici innovativi in materiale composito. In particolare, e coerentemente con le tematiche del progetto, a partire dall'analisi sperimentale del danneggiamento, il ricercatore sarà chiamato a mettere a punto dei modelli previsionali del comportamento meccanico di compositi sottoposti alle sollecitazioni tipiche d'esercizio nell'ottica dello sviluppo di strumenti progettuali per il lightweight design.
<b>Attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti e relative modalità di esercizio</b>	Il ricercatore sarà chiamato a svolgere attività didattica nell'ambito della programmazione didattica del Dipartimento svolgendo esercitazioni, attività teorico pratiche, assistenza agli esami, tutoraggio di laureandi e dottorandi ed eventuali incarichi di insegnamento assegnati quale compito istituzionale ed aggiuntivo, secondo disposizioni di legge. L'attività didattica, didattica integrativa e di servizio agli studenti sarà pari ad un impegno di 350 ore annue. L'attività didattica frontale sarà assegnata annualmente al ricercatore dal Dipartimento secondo la disciplina del Regolamento sui compiti didattici dei professori e dei ricercatori.
<b>Specifiche funzioni che il ricercatore è chiamato a svolgere</b>	Fatta salva l'attività didattica assegnata dal Dipartimento, l'attività scientifica sarà dedicata alle ricerche nell'ambito dell'analisi del danneggiamento a fatica di materiali compositi innovativi a matrice polimerica e allo sviluppo di modelli per la progettazione a fatica di componenti strutturali.
<b>Lingua straniera la cui adeguata conoscenza sarà oggetto di accertamento mediante prova orale</b>	Inglese, la cui conoscenza sarà accertata tramite prova orale. Le candidate e i candidati potranno chiedere di svolgere la discussione dei titoli e della produzione scientifica in lingua inglese. Per le candidate e i candidati stranieri è richiesta la conoscenza della lingua italiana.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

<b>Dati del progetto</b>	<i>Dati del progetto: Sustainable Mobility Center Codice identificativo del progetto: CN00000023 CUP del progetto: C93C22002750006 Nome spoke o WP: Spoke 11 - Innovative Materials and Lightweighting - affiliato</i>
<b>Copertura finanziaria</b>	<b>Progetto finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU nell'ambito del PNRR: Sustainable Mobility Center</b>